

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Zarządu Powiatu Stalowowolskiego, ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany – w km 15+393 – 16+757 w miejscowości Stany, gm. Bojanów, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany – w km 15+393 – 16+757 w miejscowości Stany, gm. Bojanów” położonego na terenie gminy Bojanów, przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Prace związane z usuwaniem drzew i krzewów będą przeprowadzone poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. poza 1 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe będzie jej wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren inwestycyjny nie jest wykorzystywany przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wykonanie tych prac nie będzie stanowiło zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Prace w obrębie istniejących rowów odwadniających będą prowadzone z wyłączeniem okresu od 1 marca do 30 czerwca celem ograniczenia oddziaływania robót na płazy. W przypadku

zaistnienia konieczności wykonania prac w ww. okresie rozrodczym, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren inwestycyjny nie jest wykorzystywany przez płazy. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

3. Nachylenie kształtowanych skarp rowów przydrożnych będzie wynosić nie więcej niż 1:2
4. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
5. W trakcie prac w obrębie cieków niewyróżnionych – rowów, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.
6. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie ww. rowów, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zostaną naprawione na koszt inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

UZASADNIENIE

Zarządu Powiatu Stalowowolskiego, ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola wystąpił z wnioskiem z dnia 31.01.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 31.01.2023 r.) do Wójta Gminy Bojanów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany – w km 15+393 – 16+757 w miejscowości Stany, gm. Bojanów”**.

Do wyżej wymienionego wniosku załączono wymagane prawem dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o.o.s., omawiane przedsięwzięcie należy zaliczyć do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja w rozumieniu art. 71 ust.2 cyt. Ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O wszczęciu postępowania na wniosek strony, zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) zawiadomiono pozostałe strony postępowania, wyznaczone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 1029 ze zm.) (pismo z dnia 31.01.2023 r.). Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia

dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 31.01.2023 r. na tablicach ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bojanowie, zgodnie bowiem z art. 74 ust.3 ww. ustawy, w tych okolicznościach stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Pismem z dnia 31.01.2023 r. organ prowadzący wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia o wystąpieniu do wskazanych organów dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 31.01.2023 r. na tablicach ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bojanowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 04.02.2023 r. (data wpływu 05.02.2023 r. znak: WOOŚ.4220.20.2.2023.PM.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile będą spełnione ww. warunki punktu 1 - 4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli pismem znak: PSNZ.9020.4.2.2023 z dnia 10.02.2023 r. (data wpływu 17.02.2023 r.) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 15.02.2023 r. (data wpływu 20.02.2023 r.) znak: RZ.ZZŚ.4.4901.34.2023.MZ stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o ile będą spełnione ww. warunki punktu 5 i 6.

Biorąc pod uwagę opinie ww. organów oraz kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, Wójt Gminy Bojanów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) przeanalizowano:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany w miejscowości Stany, ul. Grębowska gmina Bojanów, na odcinku w km ok. 15+393 – 16+757. Łączna planowana długość przebudowy wynosi ok. 1364 m. Droga zostanie poszerzona w km. Ok 15+393 do 16+465.

Obecnie droga posiada jezdnię w złym stanie technicznym. Przebudowa będzie poprowadzona w śladzie istniejącej drogi powiatowej, a prace będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa istniejącej drogi powiatowej posłuży poprawieniu bezpieczeństwa poruszających się po drodze użytkowników ruchu, ale również będzie miała pozytywny wpływ na stan środowiska. W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej drogi w wyniku położenia nowej nawierzchni i w skutek upłynnienia ruchu nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczenie hałasu komunikacyjnego. W zakresie prac nie planuje się frezowania i usuwania istniejącej warstwy asfaltu a jedynie położenie na niej nowych warstw asfaltu, jako połączenie między warstwowe zostanie zastosowana emulsja asfaltowa.

Planowany zakres Inwestycji obejmuje:

- przebudowę jednojezdniowej drogi powiatowej nr 1030R w m. Stany ul. Grębowska w zakresie wynikającym z przeprowadzonych analiz i zastosowanych rozwiązań na odcinku ok. 1364 m;
- położenie nowych warstw nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa (odcinkowo wzdłuż cmentarza pobocze o nawierzchni twardej);
- czyszczenie i pogłębianie istniejących rowów w pasie drogowym na odcinku od km 15+393 do km 16+244;
- utrzymanie dotychczasowych skarp rowów z ewentualnym uzupełnieniem braków i profilowaniem;
- wykonanie prac remontowych istniejącego przepustu polegających na uszczelnieniu połączeń rur;
- montaż oznakowania odcinków drogi obowiązującymi znakami drogowymi;
- ewentualną likwidację kolizji infrastruktury technicznej, które zostaną określone przez właścicieli sieci;
- wycinkę krzewów po stronie lewej na odcinku od km 15+393 do km 16+065;
- wykonany zostanie kanał technologiczny jeżeli zajdzie taka potrzeba i wymagać będą tego przepisy prawa, czyli ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:
 - urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
 - linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.”

Konieczność realizacji inwestycji wynika z następujących przesłanek techniczno-ekonomicznych:

- stworzenie warunków umożliwiających bezpieczne korzystanie z drogi przez pieszych oraz przez pojazdy;
- dostosowanie nośności konstrukcji nawierzchni do istniejących warunków drogowych oraz istniejącego natężenia ruchu;
- poprawę odwodnienia drogi i terenu przyległego;

- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczenie hałasu komunikacyjnego.

Parametry drogi nr 1030R po przebudowie:

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- liczba pasów ruchu – 2,
- rodzaj nawierzchni – jezdnia: nawierzchnia bitumiczna 5,5m (2 pasy ruchu po 2,75m), warstwy: warstwa ścieralna BA 4cm, warstwa wiążąca BA 4cm, kompozyty siatki i włókniny z tworzyw sztucznych, warstwa wyrównawcza BA średnio 75kg/m² (ok. 3cm) uziarnienie mieszanki asfaltowej standardowe,
- jako połączenie międzywarstwowe użyta będzie emulsja asfaltowa w ilości 0,4-0,6 kg/m²,
- pobocza: o nawierzchni z kruszywa szerokości 1,0m, odcinkowo w obrębie cmentarza na długości około 170m pobocze o nawierzchni twardej szerokości 1,0m, pozostałe z kruszywa szerokości 0,5m,
- sposób odwodnienia: powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie znajdują się inne realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w terenie oraz w zasięgu oddziaływania innych przedsięwzięć.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Materiały wykorzystywane w toku budowy to m. in.: woda, kruszywo drogowe, emulsja asfaltowa, mieszanki mineralno- asfaltowe, paliwo w postaci oleju napędowego i benzyny bezołowiowej do napędu silników spalinowych sprzętu budowlanego. Dokładna ilość materiałów będzie określona na etapie projektu budowlanego i transportowego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej, w razie potrzeby będzie wytwarzana przez agregaty prądotwórcze.

Orientacyjne zużycie wody podczas budowy – ok. 3,0 m³;

Przewidywane zużycie paliwa: 48m³ olej napędowy, benzyna 95 ok 0,45 m³

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Emisje i występujące uciążliwości dotyczyć będą jedynie etapu robót.

Zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i wystąpi wyłącznie w porze dziennej (nie dotyczy to prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie) i ustanie po zakończeniu prac. W celu minimalizacji poziomu hałasu stosowany będzie sprawny sprzęt budowlany oraz eliminowana będzie praca pojazdów i maszyn na biegu jałowym.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), w rejonie zaplanowanych prac, to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A), zlokalizowane w odległości ok. 5 m od osi jezdni.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Zaplecze budowy w tym miejsca składowania materiałów budowlanych, postoju, tankowania i naprawy pojazdów zostanie wyznaczone poza terenem planowanego przedsięwzięcia. Zostanie ono zabezpieczone przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażone w środki do neutralizacji tychże substancji. Technologia wykonania dróg wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych przez co ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie zminimalizowane. Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że przebudowa drogi będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699, ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w odpowiednich pojemnikach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Planowana inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, na etapie przebudowy i późniejszej eksploatacji, nie pociągną za sobą ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Jak wynika z powyższych obliczeń stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych będą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi

ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r., poz. 1311, z późn. zm.)

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Obszar inwestycji położony jest poza obszarami wodno – błotnymi oraz poza obszarem ujścia rzek. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, poza strefami ochrony ujęć wód oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich. Inwestycja obejmuje teren położony w sąsiedztwie części kompleksu leśnego.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedmiotowy odcinek drogi usytuowany jest w odległości około 5,0 km od granic Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica-Stalowa Wola-Rzeszów” oraz w odległości około 0,8 km od granic GZWP nr 426 “Dolina kopalna Kolbuszowa”. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, poza granicami stref ochronnych podziemnych ujęć wody oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Sandomierska PLB180005, funkcjonującego na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 roku w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz.133 z późn. zm.).

Realizacja przebudowy drogi nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Sandomierska GKPD-7, wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W.,

Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży). Biorąc pod uwagę prowadzenie prac w śladzie istniejącej drogi powiatowej, przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na funkcjonowanie korytarzy ekologicznych.

Teren planowanego przedsięwzięcia pozbawiony jest szaty roślinnej z wyjątkiem poboczy, które porośnięte są roślinnością ruderalną, murawową oraz czeremchą amerykańską, samosiejkami olchy czarnej i wierzyby kruchej. Zgodnie z informacjami, podanymi w dokumentacji, realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością wycinki kilkudziesięciu m² krzewów porastających rowy w km 15+393 do km 16+065, są to głównie kilkuletnie czeremchy amerykańskie i wierzyby. Wycinka będzie wykonana poza sezonem lęgowym tj. w terminie od 1 września do końca lutego lub w innym terminie pod nadzorem wykwalifikowanej osoby mogącej potwierdzić braku lęgów ptaków. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prac inwestycyjnych zostaną odpowiednio zabezpieczone.

Zgodnie z informacjami, podanymi w KIP w obrębie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków ptaków, roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Planowane przedsięwzięcie będzie ingerować w środowisko praktycznie tylko na etapie prowadzenia robót drogowych.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

W sąsiedztwie realizacji przedsięwzięcia znajdują się obiekty objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. 2022 r., poz. 840).

Należą do nich:

- Cmentarz parafialny (działki ew. nr: 1754/1, 1754/2, 1754/3, obręb Stany) zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia (obiekt wpisany do gminnej ewidencji zabytków);
- Cmentarz Przykościelny (działka ew. nr: 1754, obręb Stany) zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie (obiekt wpisany do gminnej ewidencji zabytków).
- Kościół parafialny pw. św. Jana Gwalberta i św. Tekli oraz Zespół Kościoła Parafialnego i starodrzew (dz. ew. nr: 1755, obręb Stany) – odległość ok. 40 m (obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa Podkarpackiego).

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w żaden sposób na ochronę i stan zachowania ww. zabytków.

h) gęstość zaludnienia,

Teren w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dużej części jest zabudowany zabudową jednorodzinną i zagrodową.

i) obszary przylegające do jezior,

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Projekt nie będzie realizowany na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) (dalej Planu), teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

– „Łęg od Murynia do ujścia” kod: PLRW200019219899, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu środowiskowego do 2027 r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: OSO Puszcza Sandomierska PLB180005, OZW Dolina Dolnego Sanu PLH180020, OZW Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055.

Teren planowanej inwestycji w całości znajduje się w granicach ww. obszaru chronionego Natura 2000 – OSO Puszcza Sandomierska PLB180005, ustanowionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz przyjęcie przez Inwestora rozwiązania chroniącego środowisko, realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tego obszaru.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000135, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo – wschodniej Polsce, w północnej części województwa podkarpackiego w powiecie stalowowolskim, w gminie Bojanów, na terenie miejscowości Stany – w części zurbanizowanej na terenie zabudowanym (głównie zabudową zagrodową). Omawiany obszar należy do Natura 2000 – obszary ptasie, na wschodniej Puszczy Sandomierskiej.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie ewidencyjnym Stany.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Z uwagi na znaczną odległość od najbliższej granicy państwa (ok. 100 km), charakter przedsięwzięcia oraz lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze przy uwzględnieniu ww. warunków realizacji inwestycji nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Z uwagi na powyższe przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi, częściowo na terenie zabudowy miejscowości.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prac.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i wystąpi wyłącznie w porze dziennej (nie dotyczy to prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie) i ustanie po zakończeniu prac. W celu minimalizacji poziomu hałasu stosowany będzie sprawny sprzęt budowlany oraz eliminowana będzie praca pojazdów i maszyn na biegu jałowym.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), w rejonie zaplanowanych prac, to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A), zlokalizowane w odległości ok. 8 m od osi jezdni.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdza się, że nie dojdzie do przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu, określonych w ww. rozporządzeniu, na najbliższych terenach chronionych akustycznie na etapie realizacji oraz eksploatacji przedmiotowej drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą występowały przekroczenia natężenia hałasu emitowanego do środowiska.

Należy zwrócić uwagę, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowo- gazowych, dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie są realizowane lub planowane do realizacji przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby prowadzić do kumulacji z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska.

Ustalono, że realizacja inwestycji będzie miała mały wpływ na otoczenie i nie pogorszy istniejącego stanu środowiska, pod warunkiem postępowania zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Ponadto:

- oszczędne korzystanie z terenu, polegające na maksymalnym zawężeniu pasa robót do wyznaczonego pasa drogowego o szerokości ok. 11 m szerokości (jezdni szer. 5,5 m, pobocza szer. 2x1 m oraz rowy 2x1,5 m);
- do prac zostaną wykorzystane maszyny oraz sprzęt tj.: koparko- ładowarki, równarki, rozkładarki mas bitumicznych, walce do zagęszczenia, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, agregaty prądotwórcze, a także drobny sprzęt do wykonywania prac ręcznych;
- na etapie prac budowlanych woda dla pracowników będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Planuje się zastosowanie mobilnych sanitariatów, a powstające ścieki socjalno – bytowe będą okresowo opróżniane i wywożone do oczyszczalni ścieków

przez uprawniony podmiot. Na żadnym etapie inwestycja nie będzie generować ścieków przemysłowych;

- używanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń budowlanych oraz samochodów do transportu;
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej od godziny 6 do 22.
- używanie bezpiecznych dla środowiska materiałów, które będą składowane poza terenem przedsięwzięcia;
- zaplecze budowy, w tym miejsce składowania materiałów budowlanych, postoju, tankowania i naprawy pojazdów zostanie wyznaczone poza terenem planowanego przedsięwzięcia – na dz. ew. nr 1755, która obecnie jest utwardzona (asfalt i kostka brukowa) i służy jako parking przy cmentarzu i kościele. Pomimo, że działka jest utwardzona miejsce składowania mat. budowlanych i postoju maszyn zostanie dodatkowo zabezpieczone przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażone w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, należy podjąć natychmiastowe działania mające na celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt zostanie przekazany podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- nie przewiduje się konieczności ingerencji w ciek wodne i przepusty drogowe;
- tymczasowe zabezpieczenie drzew, które pozostaną w terenie, a będą narażone na uszkodzenia w czasie robót budowlanych, zostanie przeprowadzone poprzez: owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości co 40:60 cm;
- prace ziemne w bezpośrednim pobliżu drzew należy wykonać ręcznie, odstonięte w wyniku prac ziemnych korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem przez przykrycie oraz polewanie wodą;
- drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia robót będą natychmiast poddane zabiegom pielęgnacyjnym, wycinka krzewów zostanie przeprowadzona w okresie od 1 września do końca lutego. Możliwa jest wycinka w innym terminie po wcześniejszej lustracji wykonanej przez osobę z doświadczeniem w tym zakresie, która wykluczy obecność lęgów (przewiduje się konieczności usunięcia zakrzaczeń czeremchy amerykańskiej, wierzby kruchej i leszczyny z części rowów i pasa drogowego)
- w celu ograniczenia ryzyka, wystąpienia negatywnego wpływu prac związanych z przebudową drogi na gatunki zwierząt, wprowadza się środki minimalizujące: codziennie przed rozpoczęciem prac będzie następowała kontrola, mająca na celu sprawdzenie wykopów jeśli takie powstaną i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac pod kątem występowania w nich drobnych zwierząt, w przypadku stwierdzenia takich osobników, będą one w ostrożny sposób odławiane i przenoszone w siedliska odpowiednie dla nich,
- w przypadku stwierdzenia gatunków chronionych i braku alternatyw umożliwiających wykonanie przedmiotowego zamierzenia, Inwestor wystąpi do RDOŚ w Rzeszowie w celu uzyskanie tzw. decyzji derogacyjnej czyli decyzji na odstępstwo od czynności zakazanych

w stosunku do zwierząt objętych ochroną gatunkową, wydawanej na podstawie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U z 2021 r., poz. 1098, z późn. zm),

- ewentualne prace związane z czyszczeniem i pogłębianiem istniejących rowów, które stale prowadzą wodę lub woda w nich stagnuje należy przeprowadzić w okresie od 1 czerwca do końca lutego (poza okresem rozrodu płazów).
- w przypadku konieczności wyprofilowania nowych skarp rowów powinny mieć nachylenie mniejsze niż 1:2;

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się ze złamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przeprowadzona analiza i ocena lokalizacji oraz skala planowanego przedsięwzięcia, dokonana w oparciu o zgromadzone dokumenty i obowiązujące przepisy pozwala stwierdzić, iż przy zastosowaniu działań mających na celu zapobieganie lub ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zachowana zostanie należyta dbałość o środowisko oraz bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W decyzji, zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ww. ustawy, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie poinformował strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 21.02.2023 r. na tablicy ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bojanów. Zawiadomienie, zgodnie z art. 49 § 2 zdanie drugie ww. ustawy, uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1 zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu, za pośrednictwem Wójta Gminy Bojanów, w terminie 14 dni od daty doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).



Wojta
Sławomir Serafin



Stwierdzam, że niniejsza
decyzja stała się ostateczna
dnia 13.04.2023
Z up. WOJTA
Agnieszka Kobylarz
Sekretarz Gminy

Załącznik nr 1:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor – Zarząd Powiatu Stalowowolskiego Ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola
2. Strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 KPA.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-464 Stalowa Wola
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli, ul. Niezłomnych 66, 37-450 Stalowa Wola

CHARAKTERYSYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany – w km 15+393 – 16+757 w miejscowości Stany, gm. Bojanów”.

Inwestor – Zarząd Powiatu Stalowowolskiego
ul. Podleśna 15
37-450 Stalowa Wola

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany w miejscowości Stany, ul. Grębowska gmina Bojanów, na odcinku w km ok. 15+393 – 16+757. Łączna planowana długość przebudowy wynosi ok. 1364 m. Droga zostanie poszerzona w km. ok 15+393 do 16+465.

Teren, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie ewidencyjnym Stany.

Obecnie droga posiada jezdnię w złym stanie technicznym. Przebudowa będzie poprowadzona w śladzie istniejącej drogi powiatowej, a prace będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa istniejącej drogi powiatowej posłuży polepszeniu bezpieczeństwa poruszających się po drodze użytkowników ruchu, ale również będzie miała pozytywny wpływ na stan środowiska. W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej drogi w wyniku położenia nowej nawierzchni i w skutek upłynnienia ruchu nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczenie hałasu komunikacyjnego. W zakresie prac nie planuje się frezowania i usuwania istniejącej warstwy asfaltu a jedynie położenie na niej nowych warstw asfaltu, jako połączenie między warstwowo zostanie zastosowana emulsja asfaltowa.

Obecne średnie natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 576 pojazdów na dobę. Przebudowa drogi spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów, co ograniczy emisję hałasu drogowego.

Przebudowa będzie poprowadzona w śladzie istniejącej drogi powiatowej, a prace będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego.

Planowany zakres Inwestycji obejmuje:

- przebudowę jednojezdniowej drogi powiatowej nr 1030R w m. Stany ul. Grębowska w zakresie wynikającym z przeprowadzonych analiz i zastosowanych rozwiązań na odcinku ok. 1364 m;

- położenie nowych warstw nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa (odcinkowo wzdłuż cmentarza pobocze o nawierzchni twardej);
- czyszczenie i pogłębianie istniejących rowów w pasie drogowym na odcinku od km 15+393 do km 16+244;
- utrzymanie dotychczasowych skarp rowów z ewentualnym uzupełnieniem braków i profilowaniem;
- wykonanie prac remontowych istniejącego przepustu polegających na uszczelnieniu połączeń rur;
- montaż oznakowania odcinków drogi obowiązującymi znakami drogowymi;
- ewentualną likwidację kolizji infrastruktury technicznej, które zostaną określone przez właścicieli sieci;
- wycinkę krzewów po stronie lewej na odcinku od km 15+393 do km 16+065;
- wykonany zostanie kanał technologiczny jeżeli zajdzie taka potrzeba i wymagać będą tego przepisy prawa, czyli ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:
 - urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
 - linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.”

Konieczność realizacji inwestycji wynika z następujących przesłanek techniczno-ekonomicznych:

- stworzenie warunków umożliwiających bezpieczne korzystanie z drogi przez pieszych oraz przez pojazdy;
- dostosowanie nośności konstrukcji nawierzchni do istniejących warunków drogowych oraz istniejącego natężenia ruchu;
- poprawę odwodnienia drogi i terenu przyległego;
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczenie hałasu komunikacyjnego.

Realizacja ww. zamierzenia związana z przebudową drogi nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Parametry drogi nr 1030R po przebudowie:

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- liczba pasów ruchu – 2,
- rodzaj nawierzchni – jezdnie: nawierzchnia bitumiczna 5,5m (2 pasy ruchu po 2,75m),

- pobocza: o nawierzchni z kruszywa szerokości 1,0m, odcinkowo w obrębie cmentarza na długości około 170m pobocze o nawierzchni twardej szerokości 1,0m, pozostałe z kruszywa szerokości 0,5m,

Po zrealizowaniu inwestycji dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości pas drogi powiatowej nie zmieni się.

WOLT
Sławomir Serafin



