

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy Bojanów, ul. Parkowa 5, 37-433 Bojanów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na **przebudowie dróg gminnych: nr: 101155R- 590 m, nr 101159R-490 m w miejscowości Stany ul. Kozły, gm. Bojanów** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa dróg gminnych: nr: 101155R- 590 m, nr 101159R-490 m w miejscowości Stany ul. Kozły, gm. Bojanów”, przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich zwierząt (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych, realizować je na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywać. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniać i przenosić w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
2. Drzewa i krzewy (wraz ze strefą korzeniową), narażone na uszkodzenia mechaniczne, zlokalizowane w pobliżu planowanych do przebudowy dróg, zabezpieczyć na etapie prac realizacyjnych. W tym celu należy osłaniać pnie drzew narażonych na kolizję ze sprzętem mechanicznym za pomocą np. mat słomianych i desek. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygradzenia. Po zakończeniu budowy, osłony z pni drzew i wygradzenia należy usunąć.
3. Zaplecza budowy, bazy materiałowo-sprzętowe oraz miejsca gromadzenia odpadów lokalizować w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie, ponadto nie sytuować ich w pobliżu drzew/krzewów oraz cieków/zbiorników wodnych/rozlewisk.
4. Realizację przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00.
5. W trakcie prac w obrębie cieków niewyróżnionych (działki nr: 18182_2.0007.2179; 181802_2.0007.3557/3), należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.

6. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie ww. cieków, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zostaną naprawione na koszt inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

UZASADNIENIE

Gmina Bojanów z siedzibą przy ul. Parkowej 5, 37-433 Bojanów wystąpiła z wnioskiem z dnia 26.10.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 26.10.2022 r.) do Wójta Gminy Bojanów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa dróg gminnych: nr: 101155R- 590 m, nr 101159R-490 m w miejscowości Stany ul. Kozły, gm. Bojanów**” zlokalizowanego w obrębie ewidencyjnym Stany.

Do wyżej wymienionego wniosku załączono wymagane prawem dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o oś, omawiane przedsięwzięcie należy zaliczyć do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja w rozumieniu art. 71 ust. 2 cyt. Ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O wszczęciu postępowania na wniosek strony, zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) zawiadomiono pozostałe strony postępowania, wyznaczone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) (pismo z dnia 27.10.2022 r.).

Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 27.10.2022 r. na tablicach ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bojanowie, zgodnie bowiem z art. 74 ust.3 ww. ustawy, w tych okolicznościach stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Pismem z dnia 27.10.2022 r. organ prowadzący wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia o wystąpieniu do wskazanych organów dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 27.10.2022 r. na tablicach ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bojanowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 14.11.2022 r. (data wpływu 15.11.2022 r.) znak: WOOŚ.4220.20.30.2022.DS.2 wezwał do Uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Wraz z pismem z dnia 18.11.2022r. znak IŚ.III.6220.3.2022 organ prowadzący przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli uzupełnienie do KIP. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska po uzupełnieniu przez Inwestora KIP pismem z dnia 29.11.2022r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile będą spełnione ww. warunki punktu 1,2, 3 i 4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli pismem znak: PSNZ.9020.4.20.2022 z dnia 23.11.2022 r. (data wpływu 01.12.2022 r.) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 18.01.2023 r. (data wpływu 23.01.2023 r.) znak: RZ.ZZŚ.4.435.375.2022.MZ stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o ile będą spełnione ww. warunki punktu 5 i 6.

Biorąc pod uwagę opinie ww. organów oraz kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, Wójt Gminy Bojanów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) przeanalizowano:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych o nr: 101155R na długości ok 590 m. oraz 101159R na długości ok. 490 m w miejscowości Stany ul. Kozły, gmina Bojanów o łącznej długości 1080 m. Planowana przebudowa istniejących dróg gminnych posłuży polepszeniu się poziomowi bezpieczeństwa jak i komfortu kierowców oraz właścicieli przyległych posesji ale również będzie miała pozytywny wpływ na stan środowiska. W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych dróg gminnych poprzez przebudowę nawierzchni i w skutek upłynnienia ruchu nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczenie hałasu komunikacyjnego pojazdów poruszających się obecnie po starej i nierównej nawierzchni.

W ramach realizacji inwestycji planowany jest następujący zakres prac m. in.:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne w km 0+820 do km 1+080;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 warstwa dolna (grubość warstwy 15 cm);
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa górna (grubość warstwy 10 cm) w km 0+820 do km 1+080;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno- asfaltowej grysowej w ilości średnio 75kg/m² wraz z uprzednim skropieniem emulsją asfaltową podbudowy w km 0+820 do 1+080 oraz wykonanie warstwy wyrównawczej od km 0+000 do km 1+080;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej grysowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z uprzednim skropieniem emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej od km 0+000 do km 1+080;
- wykonanie poboczy z mieszanki niesortowanej 0/31,5(2x0,75 m).

Konieczność realizacji inwestycji wynika z następujących przesłanek techniczno – ekonomicznych:

- poprawa stanu technicznego poboczy
- stworzenie warunków umożliwiających bezpieczne korzystanie z drogi przez pieszych oraz przez pojazdy,
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczenie hałasu komunikacyjnego

Parametry techniczno – użytkowe dróg gminnych nr 101155R, 101159R po realizacji zadania:

- szerokość jezdni: 4,5 m (2x2,25 m);
- pobocze obustronne o szerokości 0/31,5 (2x0,75 m)

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie są realizowane lub planowane do realizacji przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby prowadzić do kumulacji z planowanym przedsięwzięciem.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Materiały wykorzystywane w toku budowy to m. in.: woda, kruszywo drogowe, emulsja asfaltowa, mieszanki mineralno- asfaltowe, paliwo w postaci oleju napędowego i benzyny bezołowiowej do napędu silników spalinowych sprzętu budowlanego. Dokładna ilość materiałów będzie określona na etapie projektu budowlanego i transportowego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej, w razie potrzeby będzie wytwarzana przez agregaty prądotwórcze.

Szacunkowe zużycie wody na poziomie 1,2 m³

Przewidywane zużycie paliwa: 24m³ olej napędowy, benzyna 95 ok 0,6 m³

- d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Zamierzenie inwestycyjne będzie także źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz pojazdy silnikowe. W celu minimalizacji poziomu hałasu wykorzystywane będą maszyny, urządzenia i środki transportu, znajdujące się w dobrym stanie technicznym. Podczas przerw w pracy silniki pojazdów oraz maszyn będą wyłączane a część prac wykonana będzie ręcznie. Prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00- 22.00.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), w rejonie zaplanowanych prac, to budynki mieszkalne zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A), zlokalizowane w odległości ok. 2 m od planowanego przedsięwzięcia. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego.

Wykonanie nowej nawierzchni dróg skutkowało będzie upłynnieniem ruchu co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poziomu hałasu komunikacyjnego.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Zaplecze budowy w tym miejsca składowania materiałów budowlanych, postoju, tankowania i naprawy pojazdów zostanie wyznaczone poza terenem planowanego przedsięwzięcia. Zostanie ono zabezpieczone przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażone w środki do neutralizacji tychże substancji. Technologia wykonania dróg wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo- wodnych przez co ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie zminimalizowane. Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy już istniejących dróg.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.). Wszystkie rodzaje wytworzonych odpadów będą zbierane selektywnie i magazynowane czasowo w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku. Następnie będą odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Planowana inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, na etapie przebudowy i późniejszej eksploatacji, nie pociągną za sobą ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Obszar inwestycji położony jest poza obszarami wodno – błotnymi oraz poza obszarem ujścia rzek. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, poza strefami ochrony ujęć wód oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich. Inwestycja obejmuje teren położony w sąsiedztwie części kompleksu leśnego.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w obrębie regionu wodnego – Górnej Wisły w pasie Północnego Podkarpacia, w obrębie jednostki nr 135- PLGW2000135. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, poza strefami ochrony ujęć wód oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Zgodnie z treścią opracowania pt.: „Analiza zagrożenia powodziowego i programu inwestycyjnego w zlewni Łęgu i Trześniówki”, przedmiotowy teren znajduje się poza zasięgiem zalewu wody WO Q1%.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Sandomierska PLB180005.

Jak wskazano w dokumentacji, szatę roślinną terenu zainwestowania stanowią głównie zbiorowiska: pastwiskowe, murawy oraz ruderalne *Artemisia vulgaris*, różnogatunkowe zadrzewienia, roślinność urządzona oraz pojedyncze drzewa owocowe i ozdobne. W skład zbiorowisk ze związku *Cynosurion* wchodzi, m. in.: życica roczna, kupkówka pospolita, rajgras wyniosły, mniszek lekarski, grzebienica pospolita, stokrotka pospolita. W skład zbiorowisk ze związku *Plantaginietalia majoris* wchodzi, m. in.: babka zwyczajna, sit chudy, wiechlina roczna, koniczyna łąkowa, rogownica pospolita. W obszarze planowanego przedsięwzięcia znajdują się również zbiorowiska drzewiaste są to głównie nasadzenia (monokultury) sosny zwyczajnej *Pinus sylvestris*, dębu *fragilis*, świerka pospolitego *Picea abies*. W ramach przedsięwzięcia nie dojdzie do wycinki drzew i

krzewów. Drzewa znajdujące się w sąsiedztwie planowanej inwestycji, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prowadzonych prac, zostaną odpowiednio zabezpieczone. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono roślin i grzybów, podlegających ochronie gatunkowej.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia na dz. o nr. ew. 3557/3 obręb Stany występuje okresowe rozlewisko ze zbiorowiskami z klasy *Lemnetea* z dominującą rzęsą drobną. Jak wynika z dokumentacji w obszarze ww. rozlewiska nie stwierdzono występowania płazów.

Mając na uwadze rodzaj, charakter i lokalizację przedsięwzięcia oraz wskazane wyżej warunki jego realizacji, uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. obszar Natura 2000, jego integralność a także spójność sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Oddziaływania na środowisko będą występowały podczas prowadzenia prac modernizacyjnych i będą głównie związane z emisją spalin do powietrza oraz hałasem.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o krajobrazie historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejących już dróg.

h) gęstość zaludnienia,

Trasa planowanych do przebudowy droóg przebiega przez tereny o zabudowie mieszkaniowej zagrodowej.

i) obszary przylegające do jezior,

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Projekt nie będzie realizowany na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.)(dalej planu), teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) – „Łęg od Murynia do ujścia” kod:PLRW200019219899, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu środowiskowego do 2027 r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: OSO Puszcza Sandomierska PLB180005, OZW Dolina Dolnego Sanu PLH180020, OZW Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach ww. obszaru chronionego Natura 2000 - OSO Puszcza Sandomierska PLB180005, ustanowionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916). Ze względu na przyjęte przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko, realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tego obszaru.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLG2000135, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych, skąd poprzez elementy odwodnienia drogowego odprowadzone zostaną do najbliższych odbiorników.

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo – roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo – wschodniej Polsce, w północnej części województwa podkarpackiego w powiecie stalowowolskim, w gminie Bojanów, na terenie miejscowości Stany – w części zurbanizowanej na terenie zabudowanym (głównie zabudową zagrodową). Omawiany obszar należy do Natura 2000 – obszary ptasie, na wschodniej Puszczy Sandomierskiej.

Budynki mieszkalne usytuowane są wzdłuż przebudowywanej drogi. Jest to zabudowa mieszkaniowa zagrodowa, dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 6 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na ok. poj./dobę dla roku 2022.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejowski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek E.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zaleska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Uzasadniając lokalizację, zakres i charakter planowanej inwestycji oraz skalę i rodzaj generowanych oddziaływań uznano, że przedmiotowe zamierzenie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar podlegający ochronie i wartości krajobrazowe terenu. Oddziaływanie wynikające z prowadzonych robót budowlanych rozpocznie się na etapie przebudowy i zakończy się wraz z jej końcem. Natomiast oddziaływanie związane z użytkowaniem przebudowywanej drogi nie zmieni się w stosunku do obecnych oddziaływań.

Planowana przebudowa dróg ma na celu zwiększenie dostępności i komfortu poruszania się oraz zmniejszenie hałasu i zużycia paliwa przez pojazdy spalinowe.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe a ich zasięg ograniczał się będzie do terenu przedsięwzięcia.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz pojazdy silnikowe. W celu minimalizacji poziomu hałasu wykorzystywane będą maszyny, urządzenia i środki transportu, znajdujące się w dobrym stanie technicznym. Podczas przerw w pracy silniki pojazdów oraz maszyn będą wyłączane a część prac wykonana będzie ręcznie. Prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06.00- 22.00.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą występowały przekroczenia natężenia hałasu emitowanego do środowiska.

Należy zwrócić uwagę, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego, Rozbudowa drogi przyczyni się do polepszenia stanu nawierzchni. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi i zostanie wykonana nawierzchnia, które sprawią, że hałas i wibracje w najbliższej perspektywie czasowej znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na powietrze, podczas prowadzenia prac budowlanych spowodowane pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących nie może zostać wyeliminowane ale można je scharakteryzować jako mające charakter krótkotrwały i odwracalny.

Przedmiotowe zamierzenie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary podlegające ochronie. Oddziaływanie występować będzie jedynie na etapie przebudowy, jednakże będzie ono krótkotrwałe i nie powodujące jakichkolwiek szkód w sąsiednim terenie.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Zgodnie z informacją podaną w dokumentacji, w sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obecnie inwestycji, z którymi mogłoby dojść do kumulacji oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska.

Ustalono, że realizacja inwestycji będzie miała mały wpływ na otoczenie i nie pogorszy istniejącego stanu środowiska, pod warunkiem postępowania zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Ponadto:

- Podczas prac korzystanie z terenu polegać będzie na maksymalnym zwężeniu pasa robót do wyznaczonego pasa drogowego o szerokości ok. 6 m szerokości
- Do prac zostaną wykorzystane maszyny oraz sprzęt tj.: spycharki kołowe, ładowarki, koparko – ładowarki, wywrotki, ubijarki, samochody dostawcze, walec drogowy, rozścielacz asfaltu, agregaty prądotwórcze, przecinarka do asfaltu, w tym sprzęt do wykonywania prac ręcznych.
- Prace realizowane będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, tj. od 6.00- 22.00
- Zakładana technologia wykonania prac nie przewiduje wykonywania głębokich wykopów z koniecznością ich odwadniania. Prace ziemne będą prowadzone poza okresem intensywnych i/lub długotrwałych opadów deszczu.

- Brak ingerencji w roślinność wysoką i średnią - nie przewiduje się konieczności wycinki drzew i krzewów.
- Prace w obrębie rowów melioracyjnych będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia ich wód.
- Wody opadowo – roztopowe z przedmiotowego odcinka drogi, będą odprowadzane powierzchniowo do ziemi, do przydrożnych rowów lub kanalizacji deszczowej.
- Urządzenia nie będą pracowały w sposób ciągły, szacunkowy czas ich pracy będzie wynosił ok. 5 godz. na dobę.
- Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego.
- Transport maszyn i materiałów będzie odbywał się po istniejących drogach dojazdowych.
- Miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych będzie utwardzone, uszczelnione oraz wyposażone w maty sorbujące na wypadek wycieku.
- Teren powierzchni szczelnej zostanie zabezpieczony przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek. Wody zebrane z tej powierzchni zostaną przed odprowadzeniem podczyszczone w osadnikach.
- Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną.
- Na żadnym etapie inwestycja nie będzie generować ścieków przemysłowych.
- Na etapie prac budowlanych woda dla pracowników będzie dostarczana w butelkach.
- Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
- Nie zachodzi potrzeba zdejmowania warstwy humusu jeśli nastąpiłaby taka konieczność prace zostaną przeprowadzone poza głównym okresem lęgowym ptaków.
- Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, pochodzących z pracujących maszyn bądź urządzeń, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbety oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, które będą zorganizowane na utwardzonym terenie i jednocześnie ograniczone do niezbędnego minimum. Używane do prac maszyny i pojazdy będą sprawne technicznie oraz będą posiadać odpowiednie atesty. Ww. sprzęt wykorzystywany w celu realizacji przedsięwzięcia będzie myty, ewentualnie naprawiany/konserwowany – poza terenem inwestycji. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt.
- Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięcia i będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w odpowiednich pojemnikach. W sposób zapobiegających ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z złamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przeprowadzona analiza i ocena lokalizacji oraz skala planowanego przedsięwzięcia, dokonana w oparciu o zgromadzone dokumenty i obowiązujące przepisy pozwala stwierdzić, iż przy zastosowaniu działań

mających na celu zapobieganie lub ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zachowana zostanie należyta dbałość o środowisko oraz bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W decyzji, zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ww. ustawy, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie poinformował strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie go w dniu 23.01.2022 r. na tablicy ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bojanów. Zawiadomienie, zgodnie z art. 49 § 2 zdanie drugie ww. ustawy, uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1 zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu, za pośrednictwem Wójta Gminy Bojanów, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).

Załącznik nr 1:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Bojanów ul. Parkowa 5, 37-433 Bojanów
2. Strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 KPA.
3. a/a

Do wiadomości:

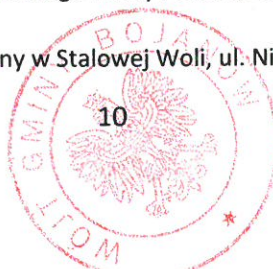
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-464 Stalowa Wola
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli, ul. Niezłomnych 66, 37-450 Stalowa Wola

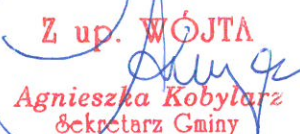



WÓJTA
Sławomir Serafin

Stwierdzam, że niniejsza
decyzja stała się ostateczna

dnia 15.03.2023r.




Z up. WÓJTA
Agnieszka Kobylarz
Sekretarz Gminy

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Przebudowa dróg gminnych: 101155R-590 m, 101159R-490 m w miejscowości Stany ul. Kozły, gm. Bojanów”.

Inwestor – Gmina Bojanów
Ul. Parkowa 5
37-433 Bojanów

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie dróg gminnych: 101155R-590 m, 101159R-490 m w miejscowości Stany ul. Kozły, gm. Bojanów o łącznej długości 1080 m.

Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo – wschodniej Polsce w północnej części województwa podkarpackiego w powiecie stalowowolskim, w gminie Bojanów na terenie miejscowości Stany, ul. Kozły.

Teren, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie ewidencyjnym Stany.

Na terenach których zlokalizowane zostanie powyższe przedsięwzięcie znajdują się drogi gminne w złym stanie technicznym. Przebieg projektowanej przebudowy dróg obejmuje pasy dróg publicznych. Trasę i zakres przebudowy drogi zaplanowano w sposób zachowujący wymagane odległości od obiektów budowlanych i zieleni.

Obecnie średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 120 pojazdów mechanicznych, a po realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian w ww. natężeniu ruchu. Przebudowa drogi spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz poziom hałasu komunikacyjnego pojazdów. Planowane przedsięwzięcie wpłynie także na poprawę poziomu bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Planowany zakres inwestycji obejmuje:

Szerokość drogi : 4,5 m;

Szerokość poboczy 0,75 m;

Droga nr: 101155R – długość 590 m:

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej o grubości 3-4 cm;
- Wykonanie poboczy z mieszanki nie sortowanej 0/31,5

Droga nr: 101159R- długość 490 m;

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej o grubości 3-4 cm;
- Wykonanie poboczy z mieszanki nie sortowanej 0/31,5.

Konieczność realizacji inwestycji wynika z następujących przesłanek techniczno – ekonomicznych:

- poprawa stanu technicznego poboczy
- stworzenie warunków umożliwiających bezpieczne korzystanie z drogi przez pieszych oraz przez pojazdy,
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczenie hałasu komunikacyjnego.

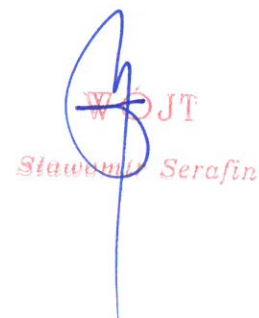
Realizacja ww. zamierzenia związana z przebudową drogi nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Parametry techniczno – użytkowe dróg gminnych nr 101155R, 101159R po realizacji zadania:

- szerokość jezdni: 4,5 m;
- pobocze obustronne o szerokości; 0,75 m;

Po zrealizowaniu inwestycji dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości pas dróg gminnych nie zmieni się.

W związku z powyższym, przebudowana dróg w fazie eksploatacji będzie miała pozytywny wpływ na życie okolicznych mieszkańców jak i mieszkańców gminy.



Wójt
Sławomir Serafin